

МОТОРНОЕ МАСЛО TOMOIL CK-4

ОДОБРЕНО

VOLVO, MAN, DEUTZ

* Официальные допуски автопроизводителя на TOMOIL ENGINE OIL 5W-30 CK-4/SN,
TOMOIL ENGINE OIL 10W-30 CK4, TOMOIL ENGINE OIL 10W-40 CK-4/SN



Легкий запуск двигателя
в тяжелых условиях
эксплуатации



Предназначено
для двигателей
с современными системами
очистки выхлопных газов
(EURO 6, EURO 7)



Эффективная защита
от износа двигателя



ДО 60 000 КМ

Инновационное синтетическое масло
с увеличенным интервалом замены

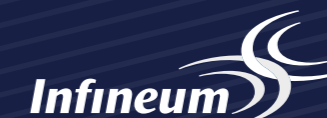
TOMOIL™

PREMIUM BRAND



ПРЕМИАЛЬНЫЕ ПРИСАДКИ И СТАБИЛЬНОЕ ВЫСОКОЕ КАЧЕСТВО

TOMOIL™



ВЫСОКОТЕХНОЛОГИЧНЫЙ ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ ПРОЦЕСС SIEMENS

Централизованная система управления SIEMENS SIMATIC HMI на базе программируемых логических контроллеров гарантирует полное соблюдение технологий блендинга масла:

Точный контроль скорости, последовательности и пропорций подачи компонентов

Соблюдение температурного режима

Онлайн мониторинг параметров на каждом этапе процесса для оценки однородности смешивания

ПОЛУЧАЙ МАКСИМУМ — ПЕРЕХОДИ НА TOMOIL

www.tomoil.ru

ЛАБОРАТОРНЫЙ КОМПЛЕКС

Специалисты лаборатории ежедневно занимаются исследованием рынка смазочных материалов и адаптируют собственные продукты под актуальные потребности

- Входной контроль сырья
- Выходной контроль каждой партии
- Хранение арбитражных проб каждой партии
- Подтверждение соответствия продукции международным стандартам



TOMOIL™

МОТОРНЫЕ МАСЛА

СПЕЦИФИКАЦИИ И ДОПУСКИ

ENGINE OIL 5W-30 CK-4/SN

API	ACEA	MB	MAN	JASO	VOLVO	Renault Trucks	Mack	Cummins	SCANIA	DEUTZ	Detroit Diesel	Caterpillar	MTU
CK-4	E9/E6	228.51	Одобрение M3677	DH-2	VDS-4.5	RLD-3	EOS-4.5	CES 20086	LDF-4	Одобрение DQC IV-18LA	93K222	ECF-3	—

ENGINE OIL 10W-30 CK-4

API	ACEA	MB	MAN	JASO	VOLVO	Renault Trucks	Mack	Cummins	SCANIA	DEUTZ	Detroit Diesel	Caterpillar	MTU
CK-4	E9	228.31	M3775	—	VDS-4.5	RLD-3	EOS-4.5	CES 20086	—	III-18LA	93K222	ECF-3	—

ENGINE OIL 10W-40 CK-4

API	ACEA	MB	MAN	JASO	VOLVO	Renault Trucks	Mack	Cummins	SCANIA	DEUTZ	Detroit Diesel	Caterpillar	MTU
CK-4/SN	E9/E7/E6	228.51	Одобрение M3477/3677	DH-2	VDS-4.5	RLD-4	EO-O S-4.5	CES 20086	—	Одобрение DQC IV-18LA	DDCPGOS 93K218/222	ECF-3	Type 3.1

TOMOIL ENGINE OIL 5W-30 CK-4/SN



Высококачественное синтетическое дизельное моторное масло, предназначенное для смазывания тяжело-нагруженных дизельных двигателей, оснащенных сажевыми фильтрами и разработанное в соответствии с последними международными стандартами для выбросов выхлопных газов Euro VI, Euro VII. Рекомендовано для использования в дизельных двигателях с турбонаддувом последних марок и моделей, эксплуатируемых при высоких нагрузках и тяжелых условиях в большегрузных автомобилях и автобусах, производители которых рекомендуют увеличенные интервалы замены масла. Для обеспечения оптимальных интервалов замены масла пользователям следует следовать рекомендациям соответствующих производителей.

Класс вязкости	Кинематическая вязкость при 100 °C	Плотность при 20 °C	Температура вспышки	Температура застывания
5W-30	10.6	840.0	220 °C	-39 °C

API CK-4	VOLVO VDS-4.5	SCANIA LDF-4
ACEA E9/E6	MACK EOS-4.5	CAT ECF-3
MB 228.51	RENAULT TRUCKS RLD-3	DETROIT DIESEL 93K222
MAN M3677	CUMMINS CES 20086	DEUTZ IV-18LA
JASO DH-2		

ТЕК КОМ

Эксклюзивный дистрибьютор на территории РФ

TOMOIL ENGINE OIL 10W-30 CK-4



Высококачественное синтетическое дизельное моторное масло, предназначенное для смазывания тяжелонагруженных дизельных двигателей, оснащенных сажевыми фильтрами и разработанное в соответствии с последними международными стандартами для выбросов выхлопных газов Euro VI, Euro VII. Рекомендовано для использования в дизельных двигателях с турбонаддувом последних марок и моделей, эксплуатируемых при высоких нагрузках и тяжелых условиях в большегрузных автомобилях и автобусах, производители которых рекомендуют увеличенные интервалы замены масла. Для обеспечения оптимальных интервалов замены масла пользователям следует следовать рекомендациям соответствующих производителей.

Класс вязкости	Кинематическая вязкость при 100 °C	Плотность при 20 °C	Температура вспышки	Температура застывания
10W-30	10.8	845.0	224 °C	-36 °C

API CK-4	RENAULT TRUCKS RLD-3	DETROIT DIESEL 93K222
ACEA E9	MACK EOS-4.5	CAT ECF-3
MB 228.31	CUMMINS CES 20086	
MAN M3775	DEUTZ III-18LA	
VOLVO VDS-4.5		

TOMOIL ENGINE OIL 10W-40 CK-4



Высококачественное синтетическое дизельное моторное масло, предназначенное для смазывания тяжелонагруженных дизельных двигателей, оснащенных сажевыми фильтрами и разработанное в соответствии с последними международными стандартами для выбросов выхлопных газов Euro VI, Euro VII. Рекомендовано для использования в дизельных двигателях с турбонаддувом последних марок и моделей, эксплуатируемых при высоких нагрузках и тяжелых условиях в большегрузных автомобилях и автобусах, производители которых рекомендуют увеличенные интервалы замены масла. Для обеспечения оптимальных интервалов замены масла пользователям следует следовать рекомендациям соответствующих производителей.

Класс вязкости	Кинематическая вязкость при 100 °C	Плотность при 20 °C	Температура вспышки	Температура застывания
10W-40	14.2	847.0	232 °C	-39 °C

API CK-4/SN	VOLVO VDS-4/5	DEUTZ DQC IV-18LA
ACEA E9/E7/E6	Renault Trucks RLD-4	Detroit Diesel
MB 228.51	Mack EO-O S-4.5	DDCPGOS
MAN M3477/3677	Cummins CES 20086	93K218/222
JASO DH-2	MTU Type 3.1	Caterpillar ECF-3

API CK4

ДЛЯ ДВИГАТЕЛЕЙ,
ОСНАЩЁННЫХ САЖЕВЫМИ
ФИЛЬТРАМИ

TOMOIL™

Масла TOMOIL API CK-4 производятся на основе передовых присадок и базовых масел, обеспечивая повышенную устойчивость к окислению и непревзойденную защиту от износа. Эти смазочные материалы характеризуются более высокой вязкостью при высоких температурах и сдвиговой стабильностью, что важно для современных высоконагруженных дизельных двигателей.

По сравнению с CJ-4, спецификация CK-4 предлагает улучшенную стойкость к высокотемпературной деградации, что уменьшает образование отложений и сохраняет чистоту двигателя. Моторные масла TOMOIL CK-4 демонстрируют наилучшую производительность при низких температурах, облегчая запуск двигателя в холодных условиях, и в то же время эффективно снижают износ двигателя в условиях высоких температур и высокого давления, что критично для современных дизельных двигателей.

ПОЛУЧАЙ МАКСИМУМ — ПЕРЕХОДИ НА TOMOIL

ПРЕИМУЩЕСТВА СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ TOMOIL



Увеличенный интервал замены масла

За счет улучшенной стабильности и окислительных свойств, использование смазочных материалов TOMOIL CK-4 позволяют увеличить интервалы между заменами масла, что значительно снижает эксплуатационные расходы и уменьшает воздействие на окружающую среду.



Лучшая работа при низких температурах

CK-4 обладает улучшенными низкотемпературными свойствами, обеспечивая надежный запуск и эффективную смазку двигателя в холодных условиях. Переход на CK-4 представляет собой значительный шаг вперед в области производства моторных масел.



Совместимость с системами контроля выбросов

CK-4 минимизирует накопление зольных отложений в системах очистки отработавших газов. Это помогает поддерживать эффективность системы снижения выбросов и соответствие экологическим стандартам.



Высокая термоокислительная стабильность

CK-4 сохраняет свои защитные свойства даже при высоких рабочих температурах, что критически важно для двигателей, работающих в тяжелых условиях.



ИДЕАЛЬНЫЙ ВЫБОР ДЛЯ СОВРЕМЕННЫХ ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ
ДЛЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ В САМЫХ СУРОВЫХ УСЛОВИЯХ

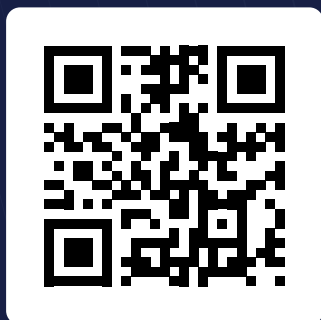
ЭФФЕКТИВНАЯ ФОРМУЛА ВАШЕГО ДВИЖЕНИЯ



Эксклюзивный дистрибьютор
на территории РФ

ТОМОИЛ™

Эффективная формула вашего движения.



+7 800 707-77-86



oil@tek-kom.ru



г. Москва, ул. Ярцевская, д. 19

www.tomoil.ru

Приобретайте смазочные материалы ТОМОИЛ у официальных
дистрибьюторов группы компаний ТЕК-КОМ.